



ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ И ИНТЕГРАЦИЮ

Евразийская континентальная интеграция

Е.Ю. Винокуров,
директор Центра интеграционных исследований ЕАБР, д.э.н.

VII Ежегодная конференция ЕАБР в партнерстве
с Институтом экономики РАН, 11 октября 2012г.

Евразия

- Евразия – обширнейший «суперконтинент», простирающийся на 8232 километра от мыса Дежнева на востоке до мыса Кабо да Рока на западе и на 8505 километров от мыса Челюскина на севере до мыса Пиай на юге.
- Евразия является родиной наиболее древних цивилизаций мира, где в настоящее время проживает две трети населения планеты – 4.8 млрд человек и производится более половины мирового ВВП - порядка 40 триллионов долларов.
- Значение Евразии огромно и в ближайшее десятилетие будет возрастать.

Тема раскрыта в двух монографиях

Е. Винокуров, А. Либман (2012) *Евразийская континентальная интеграция*. СПб: Евразийский банк развития. Доступно на сайте: <http://www.eabr.org/r/research/centre/monographs/>

Е. Vinokurov, A. Libman (2012) *Eurasian Integration: Challenges of Transcontinental Regionalism*. Basingtoke: Palgrave Macmillan. – более «академическая» версия.

Макрорегионы Евразии



Волны «Евразийского обмена»

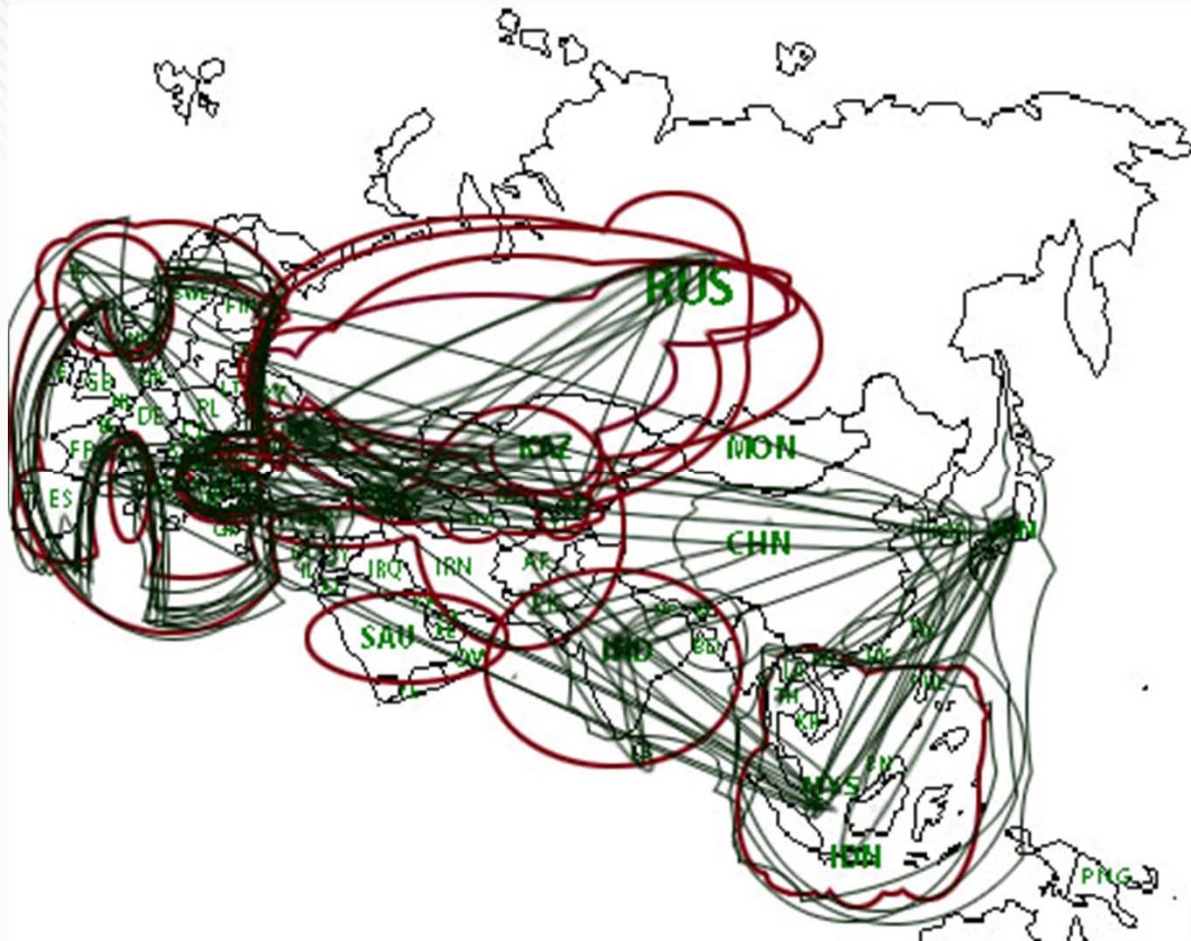
Волны	Каналы	Основные направления
Первая, 1-3 века н.э.	Море и суша	Римская Империя – Западная Азия – Индия – Китай
Вторая, 11-13 века	Море и суша (Шелковые пути)	В основном между арабским миром, Южной и Восточной Азией. Европа на полях евразийской торговли.
Третья, 16-19 века	В основном море	Интенсивный межрегиональный обмен; Европа, Западная Азия – Индия – Восточная и Юго-Восточная Азия.
Четвертая, наше время	Море; значительно меньше по суше; роль воздушного сообщения; роль телекоммуникаций	Европа-Азия; с 1990-х годов возрастает обмен «внутри» континента; толчок, связанный с включением бывшего СССР; толчок, связанный с ростом Китая.

Население и ВВП макрорегионов Евразии, 2011

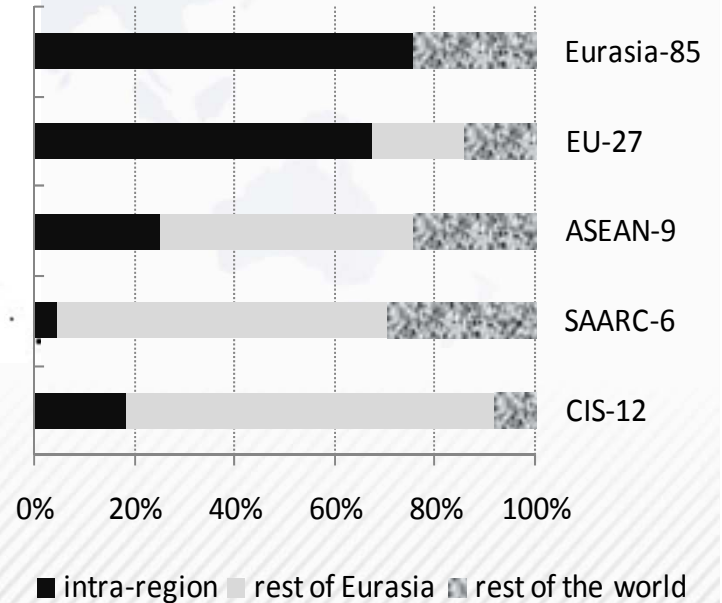
	Население, млн. чел.	ВВП, млрд долл. США
Европа	534,9	18863,6
Европейский союз	500,5	17582,8
Страны, не входящие в ЕС	34,4	1280,7
Северная и Центральная Евразия (СНГ)	277,8	2412,1
Центральная Азия	64,4	261,9
Восточная Азия	1558,1	15002,5
Юго-Восточная Азия	512,2	2235,8
Южная Азия	1629,7	2097,1
Западная Азия	268,8	3107,0
Евразия, в целом:	4786,0	43732,5

Источник: МВФ, расчеты авторов.

Миска спагетти



Сложные сети торговых соглашений. Выделяется ЕС, возникающий открытый регионализм ЮВА, регионализм Северной и Центральной Евразии



Торговля внутри Евразии растет быстрее мировой

Экспорт	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Совокупный прирост за 2001-2010
Из Азии в Европу	-9,16	4,5	25,1	25,7	15,3	20,3	19,5	12,0	-20,2	26,0	178,64
Из Европы в Азию	-0,44	7,1	19,2	21,8	7,1	11,3	17,6	12,8	-12,5	22,4	162,17
Из СНГ в Европу	-3,66	8,2	28,1	40,0	39,9	30,5	15,9	36,7	-41,4	30,3	312,89
Из Европы в СНГ	29,60	15,0	30,9	36,4	23,4	30,9	32,9	25,9	-38,8	22,6	439,64
Из Азии в СНГ	12,16	24,3	63,5	46,0	45,9	34,0	60,5	36,2	-47,6	48,5	1006,75
Из СНГ в Азию	1,51	8,6	24,2	30,4	15,6	8,3	29,6	35,9	-17,0	34,3	338,84
Из Азии в Азию	-10,13	10,5	21,9%	25,7	15,0	14,9	15,4	15,7	-15,4	33,2	202,52
Из Европы в Европу	0,31	7,1	20,7%	19,6	7,7	13,8	16,4	10,5	-23,2	10,4	107,29
Из СНГ в СНГ	5,49	0,5	28,7%	38,5	12,3	27,3	29,8	31,2	-36,9	28,9	274,20
Мировая торговля	-4,09	4,8	16,9%	21,6	13,9	15,6	15,7	15,3	-22,6	21,7	136,40

Среднегодовые темпы прироста торговли товарами между регионами Евразии (в номинальном выражении, %)

Источник: расчеты авторов на основе WTO Time Series on International Trade Database

Проблемы и противоречия

- Большое число государств, сильно отличающихся друг от друга в экономическом, политическом и культурном плане. Соответственно, поиск компромиссных вариантов решения проблем в Евразии крайне затруднен.
- Проблема интеграции между демократическими и авторитарными государствами.
- Масштабная асимметрия экономического развития и взаимозависимости стран.

Интеграция «снизу» - основной инструмент

Ключевые факторы «интеграции снизу»:

1. Взаимная торговля
2. Инвестиции,
3. Миграция.

Новые евразийские ТНК
(Китай и Россия)

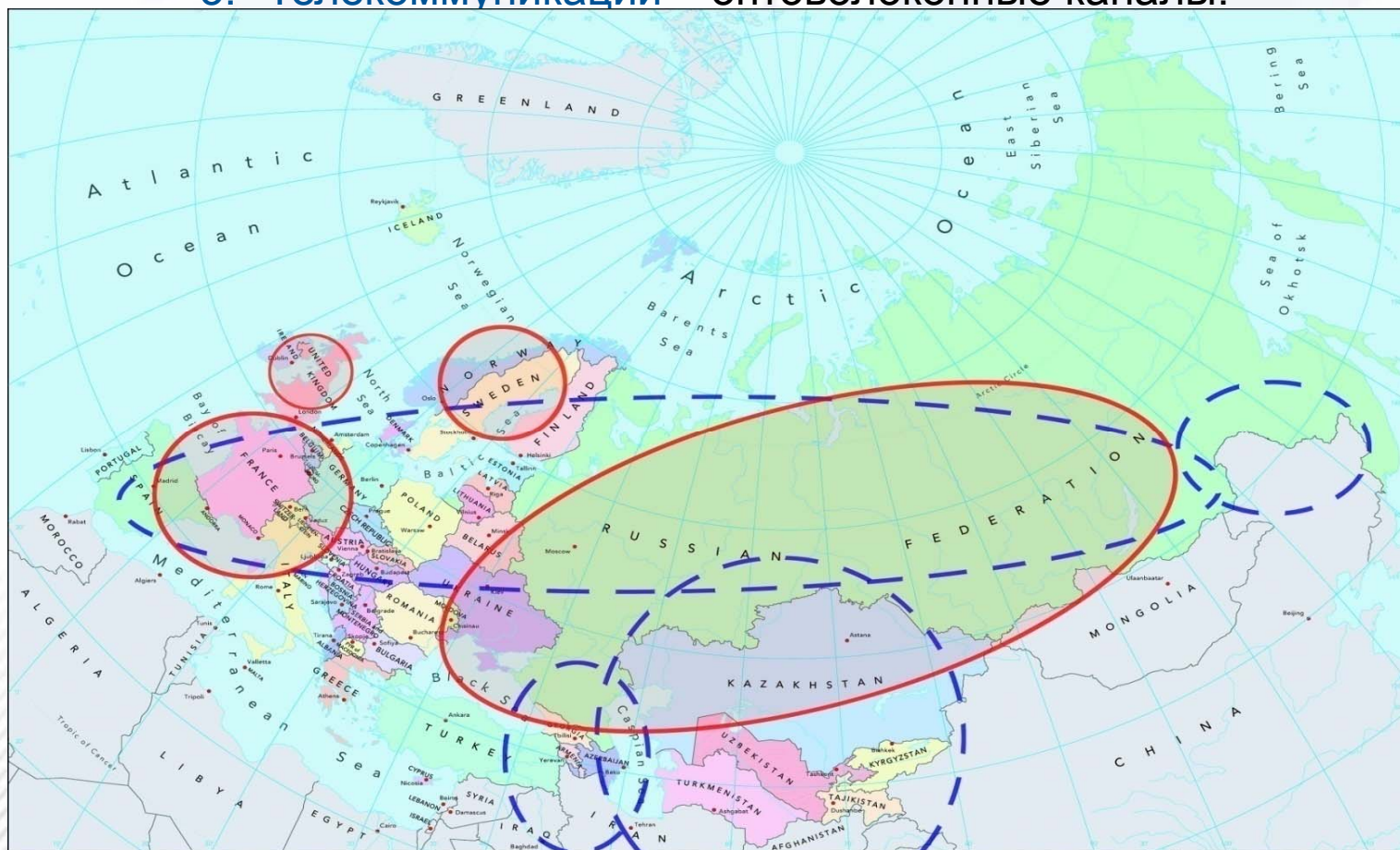
Растущие потоки трудовых мигрантов.
Роль переводов. Роль социальных сетей.



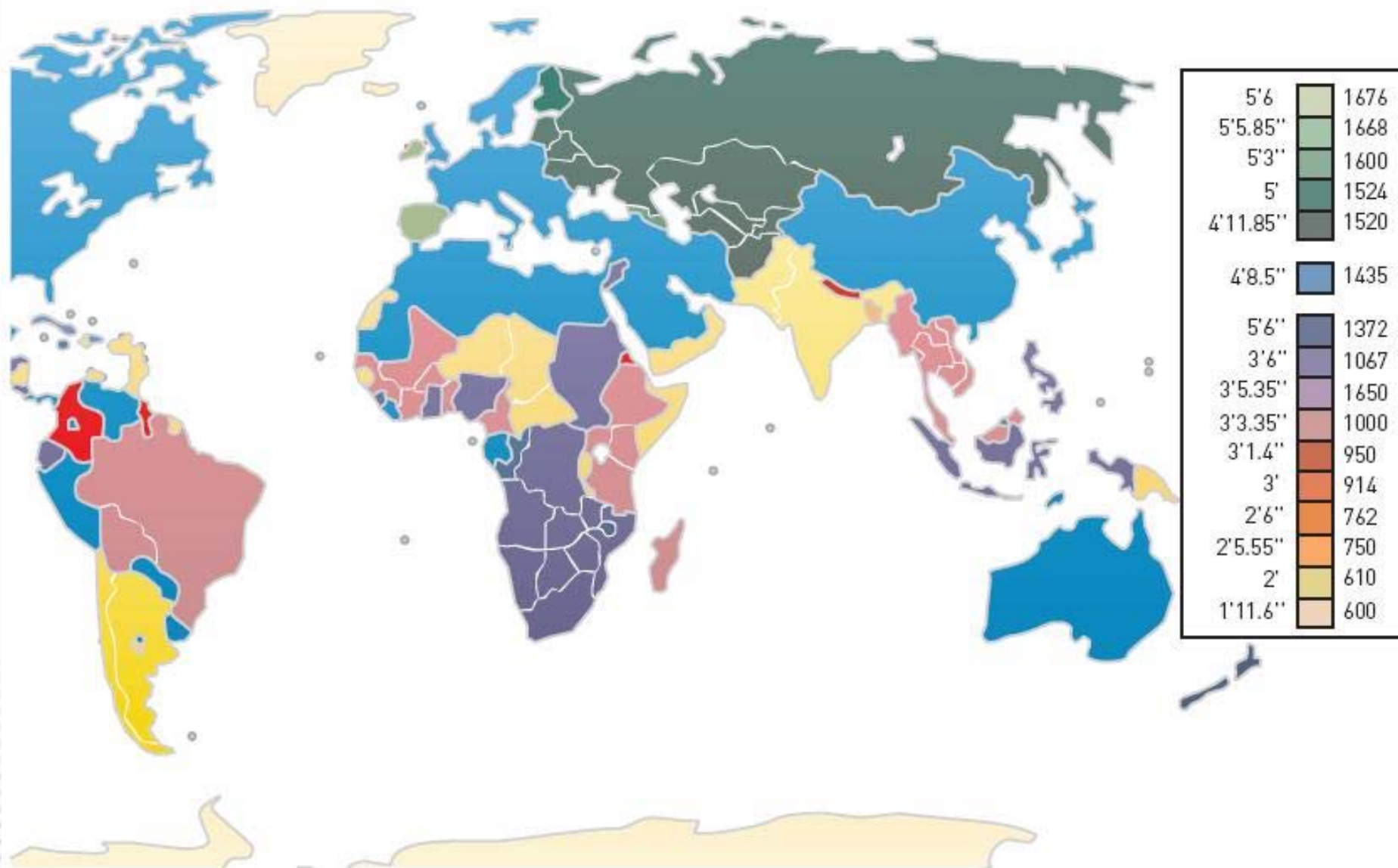
Трансконтинентальная инфраструктура

Объективные ограничения, продиктованные неразвитостью инфраструктуры. Особое значение для центральных регионов континента.

1. Трансевразийское видение транспортных коридоров (ж/д, авто)
2. Сеть региональных общих рынков электроэнергии.
3. Телекоммуникации – оптоволоконные каналы.



Пример инфраструктурной разобщенности: железнодорожная колея



Экология и «теневая» интеграция

- Трансграничные экологические проблемы
- Торговля наркотиками
- Торговля людьми и оружием
- «Общий рынок микробов»

В целом, «теневая сторона» интеграции Евразии остается важной проблемой для региона, ставящей ряд серьезных задач перед странами. Потенциал как конфликтов, так и глубокой кооперации на уровне совместного противодействия мягких угрозам.

«Две евразийские интеграции»

- Евразийская постсоветская и евразийская континентальная интеграции – два взаимосвязанных процесса.
- Северная и Центральная Евразия представляет собой «слабое звено» на экономической карте Евразии
- Евразийская постсоветская интеграция обязательно должна быть дополнена евразийской континентальной интеграцией, понимаемой как процесс развития открытого регионализма в Евразии.
- Западный и восточный векторы.
- Центральная Азия – «Лаборатория евразийской интеграции», «Евразия в миниатюре».



Основные положения

- Процессы интеграции между государствами в отдельных макрорегионах Евразии все больше дополняются *континентальной интеграцией*.
- Континентальная интеграция в основном связана с «интеграцией снизу», так как межправительственное сотрудничество отстает от развития экономических связей.
- Формирование некоей всеобъемлющей евразийской интеграционной структуры маловероятно. Для нее нет оснований, и в ней нет необходимости. Сотрудничество государств евразийского континента должно строиться по принципу пересекающихся по своему членству организаций, блоков, «клубов», ориентированных на решение конкретных задач.

Основные положения (2)

- Евразийская интеграция могла бы стать ключевой силой экономического развития на континенте, за счет взаимодействия в области торговли энергоресурсами и другими товарами, сотрудничества в транспортной сфере, интеграции потоков капитала и рабочей силы, туризма и борьбы с торговлей наркотиками и эпидемиологическими угрозами.
- Ключевую роль в континентальной интеграции в Евразии играют проекты общей инфраструктуры, создающие возможности для перемещения товаров, услуг и рабочей силы.
- Одной из ключевых предпосылок евразийской интеграции является понимание того, что региональные проекты сотрудничества должны носить не взаимоисключающий, а взаимодополняющий характер. Этот принцип очень важно применить и по отношению к интеграции на постсоветском пространстве.



Евразийский Банк Развития

**Центр интеграционных исследований
Евразийского Банка Развития**

Российская Федерация, 191014
г. Санкт-Петербург, ул. Парадная д.7
Тел.: +7 (812) 320 44 41
Факс: +7 (812) 329-40-41
www.eabr.org

**Дзякую за ўвагу!
Назар аударғандарыңызға рахмет!
Благодарю за внимание!**