

## Роль ЕАБР в евразийской интеграции

К. Слесарева

Евразийский банк развития (ЕАБР) имеет особое значение для евразийской интеграции. Банк был создан в 2006 г. как инструмент содействия углублению интеграционных процессов в регионе.

ЕАБР призван обеспечить финансирование проектов, имеющих интеграционный эффект. Основными источниками финансирования Банка являются

- еврооблигации в рамках программы EMTN,
- облигации на местных рынках,
- ценные бумаги в рамках программы ECP,
- двусторонние банковские займы.

Прежде чем вкладывать привлеченные средства в реальный проект ЕАБР должен взвешивать насколько то или иное предприятие будет удачным.

Таким образом, с одной стороны с ЕАБР связаны ожидания как можно более активного участия в инвестировании интеграционных проектов, а с другой стороны Банк несет финансовые обязательства перед кредиторами, что заставляет его более тщательно взвешивать выгоды от поддержки того или иного проекта.

В связи с этим позиция Банка в отношении перспектив евразийской интеграции очень показательна.

ЕАБР оценивает интеграционные эффекты по росту объемов взаимной торговли между странами и увеличению их взаимных инвестиций.

Одним из заявленных Банком приоритетных направлений является развитие энергетической и транспортной инфраструктуры. В соответствии с этим, именно на энергетическую и транспортные отрасли приходится наибольшая доля финансируемых Банком проектов. На их долю в последние два года приходилось в среднем по 24% и 34% соответственно, хотя в 2012 г. и произошло небольшое сокращение. Значительно большее сокращение наблюдается в агропромышленном комплексе: с 8,19 до 6%, в металлургическом секторе: с 5,2% до 3%.

ЕАБР достаточно высоко оценивает перспективы интеграции в энергетическом секторе. Обеспеченность стран евразийского пространства топливными энергоресурсами различна. Необходимо создать такую энергетическую систему, которая бы минимизировала риски нарастания угроз энергетической безопасности для наиболее уязвимых в этом отношении национальных экономик. Необходимы введение энергосберегающих технологий, модернизация энергетической инфраструктуры, расширение использования альтернативных источников энергии.

ЕАБР рассматривает энергетику как надежную сферу для инвестиций, последовательно расширяет свое участие в энергетических проектах.

В 2010 г. ЕАБР совместно с Внешэкономбанком, станцией и ее акционерами в лице «Самрук-Энерго» и «ИНТЕР РАО ЕЭС» было подписано соглашение согласно которому ЕАБР и Внешэкономбанк на паритетных началах предоставят 15-летний кредит на общую сумму \$770 млн. для строительства и последующей эксплуатации третьего энергоблока

Экибастузской ГРЭС-2. По словам председателя правления ЕАБР Игоря Финогенова: «Реализация этого масштабного проекта на деле способствует восстановлению единства энергосистем России и Казахстана».

Интеграционный эффект будет заключаться в увеличении поставок электроэнергии на предприятия Урала и Сибири, а также в решении назревающей проблемы энергодефицита в российских регионах, прилегающих к Павлодарской области Казахстана.

Тесно связанным с энергетической отраслью оказывается сектор горнодобывающей промышленности, доля которого в инвестиционном портфеле в 2011-2012 гг. возросла с 1,76% до 5%

В 2011 г. ЕАБР подписал договор о кредитовании крупнейшей в Казахстане угледобывающей компании ТОО «Богатырь Комир» на сумму до \$50 млн. долл. сроком до 7 лет. По оценкам ЕАБР, интеграционный эффект будет наблюдаться как в виде увеличения объема взаимной торговли между Россией и Казахстаном на \$30 млн. долл. в год. за счет роста поставок угля из Казахстана в Россию, так и за счет того, что 80% оборудования будет поставлено российскими предприятиями. Так, согласно ЕАБР основной интеграционный эффект будет проявляться в том, что российский компании будут выступать в качестве поставщиков и субподрядчиков

Еще одним приоритетом деятельности ЕАБР является углубление сотрудничества в транспортной отрасли.

Транспортный сектор по определению играет важную роль в интеграции региона, поскольку развитая транспортная инфраструктура необходима для свободного перемещения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы. С отменой таможенных пошлин увеличивается товарооборот, а, следовательно, и грузооборот, осуществление которого невозможно без адекватной транспортной системы.

Интересам интеграции служит качественное удовлетворение спроса на перевозку грузов и пассажиров, совместное использование и скоординированное развитие транспортной инфраструктуры, создание условий для беспрепятственного перемещения грузов, пассажиров через национальные границы, оптимизация маршрутов и способ транспортировки, быстрое и комплексное обслуживание грузопотоков в местах пересечения ими границ. Необходимо создать совместимую инфраструктуру, стандартные технологии и характеристики оборудования, а также обеспечить взаимодополняемость различных видов транспорта.

Большое внимание транспортной отрасли уделяет и ЕАБР. Последние два года соответствующие проекты составляют около трети инвестиционного портфеля Банка. ЕАБР уже реализовал несколько успешных проектов, интеграционные эффекты от которых он оценивает достаточно высоко.

Например, ЕАБР профинансировал развитие гражданской авиации. В 2008 г. ЕАБР в соответствии с соглашением с российским ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» открыл кредитную линию на срок 10 лет на сумму в 100 млн. долларов для завершения создания опытных образцов и обеспечение стартового уровня производства и продаж самолетов Sukhoi Superjet 100.

Еще один проект был направлен на восполнение дефицита грузовых вагонов. В 2008 г. ЕАБР и «Внешэконом банк» договорились о предоставлении ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» по 215 млн. долларов ( в 2010 г сумма была увеличена до 330

млн. долл.). Проект обеспечивает увеличение российского экспорта в страны ЕвразЭС, что, в свою очередь, повышает показатели торговли, а значит и интеграционный эффект.

В рамках аналогичного проекта ЕАБР предоставил кредит СЗАО «Осиповичский вагоностроительный завод в размере 65,5 млн. долл. на производство грузовых железнодорожных вагонов и танк-контейнеров. Проект считается создающим интеграционный эффект в той степени, в которой он будет содействовать развитию трансграничных грузовых железнодорожных перевозок. Однако в случае, например, с заводом в г. Осиповичи, ожидается, что его продукция будет реализована, прежде всего, в России и Казахстане.

ЕАБР инвестирует в те отрасли, которые обещают высокую окупаемость. При этом, множество отраслей, где также возможности для интеграции есть, остаются вне охвата теми проектами ЕАБР, которые нацелены на развитие интеграционного потенциала.

ЕАБР неодинаково оценивает перспективы интеграции не только в различных отраслях, но и для различных государств. Наилучшие перспективы существуют для процессов интеграции между Россией и Казахстаном, тогда как эти перспективы относительно слабые для других стран евразийского пространства.

Большинство проектов направлено на углубление сотрудничества между Россией и Казахстаном. Доля двух этих стран в инвестиционном портфеле возросла с 83% в 2011 г. до 86% в 2012 г.

Помимо России и Казахстана, другие государства оказываются слабо вовлеченными в интеграционные процессы. В частности, это объясняется тем, что для них первостепенной необходимостью является создание условий для устойчивого экономического развития, и уже только при достижении этой цели, может быть возможна региональная интеграция.

Несмотря на ежегодное увеличение числа стран-участниц Банка, круг стран, непосредственно подверженных интеграционному эффекту, был и остается ограниченным.

ЕАБР пытается искать новые, более перспективные направления для интеграции и говорит о дальнейшей страновой диверсификации инвестиционного портфеля. В частности, это проявляется в распространении его проектов на Армению. Однако ее доля в инвестиционном портфеле во втором полугодии 2012 г. составила лишь 1,6%, тогда как на Россию приходилось 60%, на Казахстан 31,1%.

ЕАБР говорит о своем стремлении наращивать долю в инвестиционном портфеле тех государств, которые недавно присоединились к нему, однако это распространяется в первую очередь на Белоруссию, на которую во втором полугодии 2012 г. приходилось 7,3% инвестиционного портфеля.

ЕАБР неодинаково оценивает возможности для интеграции как с точки зрения ее страновой структуры, так и с точки зрения интеграционного потенциала различных секторов. Главные перспективы интеграции Банк связывает с энергетическим и транспортным секторами, и основные проекты касаются углубления сотрудничества между Россией и Казахстаном.