**ДОКЛАД ПО СТАТЬЕ: «ПОЛИТИКА БРАЗИЛИИ И США В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА БИОТОПЛИВА КАК ЭЛЕМЕНТ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГЛОБАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»**

Энергетика является основой цивилизованной жизни человечества и прямым образом влияет на его развитие, на экономику, политику и безопасность всех государств. Любой аспект жизни человека требует затрат энергии, поэтому обеспечение энергетической безопасности является приоритетным направлением глобальной политики в XXI веке.

Прежде всего, необходимо понять, что представляет глобальная энергетическая безопасность. Глобальная энергетическая безопасность – это обеспечение устойчивого и бесперебойного снабжения энергетическими ресурсами всех стран мира по ценам, приемлемым как потребителям, так и производителям этих ресурсов, с минимальным ущербом для окружающей среды в целях обеспечения устойчивого социально-экономического развития мирового сообщества. Отсюда следует, что обеспечение энергетической безопасности включает в себя обеспечение спроса и предложения энергией и защиту окружающей среды в равной степени.

XXI век характеризуется большим количеством глобальных проблем, среди которых наиболее выделяются проблема дефицита энергетических ресурсов и глобальное изменение климата. Как известно, нефть и газ, как основные энергоносители, являются истощаемыми и загрязняют окружающую среду. В связи с этим, необходимость поиска альтернативных источников энергии постоянно растет.

Одним из наиболее перспективных альтернативных источников энергии является биологическое топливо. Биотопливо не является принципиально новым источником энергии, США и Бразилия производят биотопливо в крупных масштабах с 20-го века. Однако наибольшую популярность этот вид топлива приобрел на стыке 20-го и 21-го веков. Бразилия начала производство биоэтанола из сахарного тростника примерно со времен Второй Мировой войны, а в 1970-ые годы производство достигло значимых масштабов. Затем последовало несколько десятилетий значительных колебаний на рынках нефти и сахара, состояние которых напрямую влияет на производство биотоплива в Бразилии. В конце 1990-ых в Бразилии снова активно заговорили о биотопливе, когда появились автомобили с гибким выбором топлива, так называемые «flexible fuel vehicles» (FFV). Они могли использовать смесь из 15% обычного бензина и 85% спирта. Такие автомобили стали очень популярны, и в 2012 г. 84,3% произведенных в Бразилии автомобилей были автомобили с гибким выбором топлива.

Что касается США, то эта держава начала производить биотопливо еще в 1826 г., когда впервые спирт был использован в качестве топлива для первого прототипа двигателя внутреннего сгорания. В настоящее время автомобильный парк США насчитывает 1 187 925 автомобилей, работающих на альтернативных источниках энергии, в том числе 862,679 – на этаноле.

США сейчас занимает лидирующие позиции в глобальном регулировании энергетической безопасности, а Бразилия, являющаяся сильной восходящей державой, также стремится к лидерству в этой области и заявляет свои права на глобальное регулирование. Встает вопрос: каким образом США и Бразилия смогут регулировать глобальную энергетическую систему с помощью топлива, произведенного из кукурузы и сахарного тростника? В мире также активно обсуждается концепция устойчивого развития, и наиболее развитые и продвинутые страны уже согласовывают свою политику с ней. Биотопливо должно вписываться в данную концепцию, но поможет ли оно, в конце концов, достичь устойчивого развития?